

ALLSHOT®

airbag solution

Manuel d'utilisation du gilet airbag ALLSHOT Pour la pratique du motocyclisme



Fabricant : **Allshot**

13, rue Saint Honoré – 78000 VERSAILLES

+33 (0)1 49 84 93 94 - www.allshot.eu

Le gilet ALLSHOT est équipé d'un système airbag qui permet de se gonfler lors de l'éjection de sa moto. Lisez attentivement ce manuel pour vous servir au mieux de votre protection airbag.

Sommaire :

1 - Homologation	p. 1
2 - Protection	p. 1
3 - Equipement	p. 2
4 - Tailles	p. 2
5 - Matières et nettoyage	p. 2
6 - Stockage	p. 2
7 - Entretien	p. 2
8 - Système d'airbag ALLSHOT	p. 2-3
9 - Déclenchement	p. 3
10 - Remise en fonctionnement après un déclenchement	p. 3-4
11 - Clause de non-responsabilité	p. 4



1 - Homologation

Ce gilet de protection gonflable a été homologué au CRITT Sport et Loisir de Châtellerault, suivant le protocole d'essai (AMC-009) adapté du projet de norme prEN 1621-4. Les spécifications techniques requises par ce protocole sont : un gonflage rapide et une absorption efficace. La vitesse de gonflage doit être inférieure à 200 ms. Cette vitesse de gonflage est mesurée entre le moment de l'activation du système et l'arrivée à la pression d'utilisation. La pression d'utilisation est établie de façon à absorber correctement les chocs. C'est-à-dire que pour une énergie de 50 J, la force transmise moyenne doit être inférieure à 18 kN sans avoir de relevé au-dessus de 24 kN.

Le certificat CE a été délivré par le CRITT Sport et Loisir de Châtellerault, organisme agréé n°0501. Cette protection gonflable a le marquage CE, validant sa conformité avec la directive de l'Union Européenne, 89/686/CEE, relative aux équipements de protection individuelle.

2 - Protection

La protection du gilet contre les chocs n'est effective que lorsqu'il est entièrement gonflé (à la pression d'utilisation) et que la fermeture est impérativement et correctement fermée (zip jusqu'en haut et bouton pression fermé, ou boucles plastiques toutes fermées). Au moment du déclenchement, le gilet se gonfle et va créer un matelas d'air qui permettra d'absorber un choc, tel qu'une chute.

Pour pouvoir être protégé, l'utilisateur doit avoir relié son gilet à sa moto ou scooter. Lorsqu'il est éjecté, la sangle d'activation se tend et fait sortir la clé-bille de son logement dans le percuteur, celui-ci percute la cartouche de CO₂ qui remplit l'airbag. Le gonflage se fait en 0,1 seconde.

Après le gonflage, une vis de surpression permet d'évacuer l'air petit à petit. Le gonflage peut vous procurer une légère sensation d'oppression durant quelques secondes, si le danger est écarté et que vous avez du mal à respirer, ouvrez votre gilet en faisant attention à ne rien détériorer (en particulier la fermeture zippée).

Avertissement

La protection airbag d'ALLSHOT ne peut entièrement protéger contre toutes les blessures. La protection gonflable permet cependant de minimiser les traumatismes d'hyper extension/flexion du cou et de compression du thorax. Lorsque le gilet airbag est gonflé, l'air rigidifie le gilet ce qui permet un maintien de la nuque et de la colonne vertébrale sans toutefois garantir une protection absolue contre toutes les blessures.

3 - Equipement

Pour que la protection soit la plus importante possible, vous devez pouvoir le porter sans gêne et qu'il soit à votre taille. Il ne faut pas que le gilet empêche de réaliser les mouvements habituels de la pratique du motocyclisme.

Pour avoir une idée de la taille à choisir, il faut que votre gilet puisse se détacher de votre torse de 8-9 centimètres environ. Il est important que le gilet ne soit pas trop serré car lorsqu'il se gonfle, il va prendre de l'épaisseur, il ne faut donc pas qu'il écrase votre corps.

Afin d'éviter de percer le coussin d'air, il faut retirer tout objet pointu ou perçant, tels que stylo, clés, lunettes, téléphone portable, etc... qui pourrait se trouver dans la poche, sous le gilet ou à proximité.

4 - Tailles

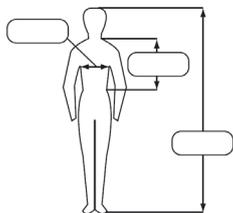


Figure 1 – Tailles

Mesures en cm	S	M	L	XL	2XL
Tour de poitrine	80 - 90	85 - 95	90 - 100	95 - 110	105 - 115
Hauteur taille-épaule	38 - 42	40 - 44	42 - 46	44 - 48	46 - 50
Stature	150 - 165	160 - 175	170 - 185	180 - 190	180-190

5 - Matières et nettoyage

Extérieur : 100% Polyamide

Intérieur, mesh 3D : 100% polyester

Nettoyage à la main avec une éponge humide ou une brosse douce, bien faire sécher dans un endroit sec et aéré.

Ne pas utiliser de javel ni de fer à repasser (pas de source de chaleur ; pas de sèche-cheveux). Ne pas nettoyer ou humidifier le mécanisme.

Pictogrammes de nettoyage :



Figure 2 – Pictogrammes

Les matières utilisées ne sont pas connues pour provoquer des réactions allergiques de manière générale.

6 - Stockage

Conserver le gilet sur un cintre, dans un endroit sec, tempéré et bien ventilé, à l'abri de la lumière. Ne pas poser d'objets lourds sur le gilet au risque d'endommager le sac airbag. Ne rien coudre ni coller sur l'ensemble du gilet, cela pourrait détériorer ou percer le coussin d'air.

7 - Entretien

Un contrôle visuel doit être effectué régulièrement sur l'ensemble de l'équipement, afin de vérifier qu'il n'y ait pas de signe d'usure ou de perçage. Il est possible de tester le gilet airbag en déclenchant le système, afin de vérifier que le sac airbag ne soit pas percé.

Pour plus de sécurité ; faites un déclenchement une fois par an. A la suite d'une forte chute ayant entraîné des traces d'abrasions une vérification chez votre revendeur ou service client est conseillée.

8 - Système d'airbag ALLSHOT

a - Sac airbag

Le sac airbag est fabriqué avec une gaine plastique. Lorsqu'il est gonflé, il permet d'absorber les chocs. Par contre il est possible que la membrane du sac airbag se perce si elle rentre en contact avec un objet pointu et/ou qu'elle se déforme en cas d'exposition à une forte source de chaleur (attention au pot d'échappement).

Il y a 3 zips, sur l'intérieur du gilet, utiles pour le montage du sac airbag lors de la fabrication, en aucun cas n'essayez de les ouvrir.

b - Mécanisme

La libération de la clé-bille peut se faire dans n'importe quelle position, tant que la force est suffisante (environ 40N).

Ne pas démonter la clé-bille ou tout élément contenu dans la pièce plastique.

La cartouche de gaz (CO2) doit être remplacée lorsqu'un déclenchement a

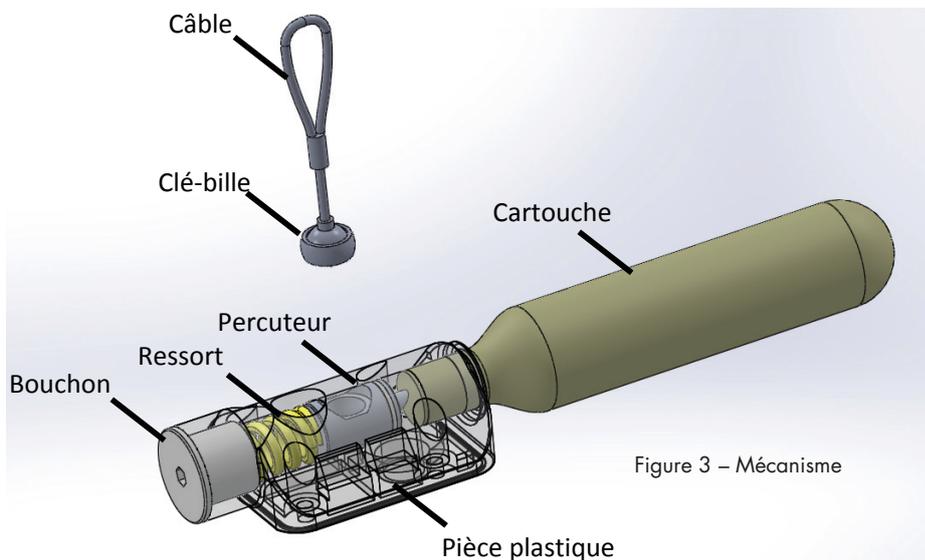


Figure 3 – Mécanisme

Figure 4 – Sangle élastique d'activation

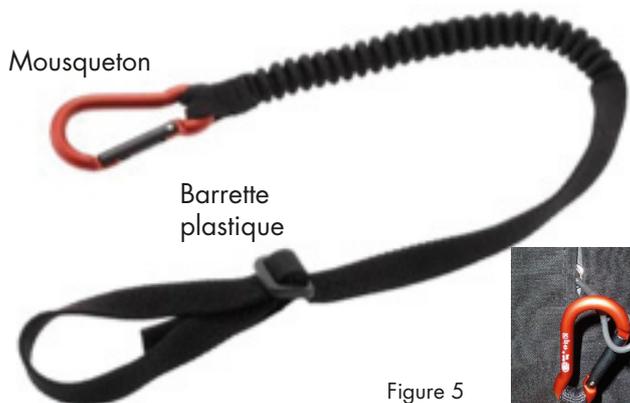


Figure 5 Mousqueton



moment du déclenchement qui se fait lorsque la sangle est tendue). Ne démontez pas la barrette de réglage plastique, passez autour du cadre et insérez le mousqueton à l'intérieur de la boucle de la sangle. Serrez. Vérifiez la longueur en vous accrochant sur votre véhicule.

Nous vous conseillons d'attacher la sangle, derrière vous, à un point fixe de votre cadre le plus à la verticale du mécanisme possible. Le point de fixation ne doit pas permettre de détériorer la sangle afin d'éviter une rupture de la sangle (ne pas attacher sur une partie coupante ou abrasive, ni proche d'un élément en mouvement tel que la roue)

Il faut que ce point d'attache soit solide pour ne pas que la sangle se décroche de votre véhicule au moment de la chute.

La sangle reste accrochée à la moto, pour s'attacher, il suffit de venir accrocher le mousqueton sur le câble à l'avant du gilet.

Afin de faciliter l'attache sur un scooter, une sangle de selle est vendue par ALLSHOT. Le montage est le même à part que la sangle se monte sur la boucle plastique en forme de D.

Une deuxième attache pour accueillir et équiper un passager d'un gilet airbag ALLSHOT est possible si votre moto ou scooter le permet, il suffit de suivre les instructions précédentes en positionnant la sangle proche du passager et derrière lui si possible.

Le déclenchement ne devrait pas s'opérer si vous quittez votre moto / scooter sans vous détacher.

Détachez la sangle d'activation avant de descendre.

9 - Déclenchement

Le déclenchement a lieu lorsque la clé-bille est arrachée. Pour cela la sangle doit être tendue et qu'il y ait une force de plus de 40 Newton. Ne pas faire déclencher sans cartouche. Le gilet se gonfle en 0.1 seconde et reste en pression environ 10 secondes.

Une vis de surpression sur le mécanisme, permet de dégonfler progressivement l'airbag. Ne bloquez pas cette vis de surpression.

Si l'airbag se perce pendant la chute, le gilet se dégonfle.

N'enlevez le gilet de protection que lorsque que tout danger est écarté.

10 - Remise en fonctionnement après un déclenchement.

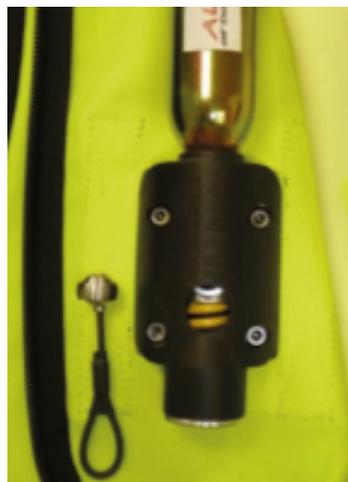
Vérifiez bien que le gilet n'ait subi aucun dommage externe tel que trou, déchirure, abrasion, ...

Vérifiez que le gilet soit entièrement dégonflé.

Vérifiez aussi que la cartouche de recharge soit identique à celle d'origine fournie par ALLSHOT.

Si vous n'êtes pas sûr de remonter le mécanisme correctement, nous vous conseillons de retourner chez votre revendeur pour la remise en fonctionnement de votre gilet airbag. Dans tous les cas, nous recommandons que ce soit un adulte qui réactive le mécanisme.

Cette protection corporelle peut être réutilisée si la remise en fonctionnement est correctement effectuée (suivant la procédure qui suit). Si tel n'est pas le cas, le gilet peut ne pas fonctionner et n'offrira pas la protection recherchée.



A - Position du mécanisme après déclenchement.



B - Commencez par dévisser le bouchon avec la clé Allen fournie. Dévissez suffisamment pour que le percuteur puisse redescendre au niveau du passage pour la clé-bille.



C - Alignez le percuteur. Puis insérez l'anneau de la clé-bille en vous assurant qu'il soit entièrement enfoncé dans le percuteur.

eu lieu. Vous pouvez retrouver la même cartouche chez votre revendeur ALLSHOT ou sur le site www.allshot.eu. La cartouche doit être conservée et utilisée à une température inférieure à 45°C. Elle n'a pas de limite d'utilisation dans le temps, cependant si vous constatez des signes de détérioration ou de rouille, ou si vous avez un doute, pesez la cartouche et comparez avec la masse indiquée sur celle-ci, notée MIN GRWT. Si la masse diffère de 5 grammes, ramenez-la à votre revendeur ou appelez le service client au +(0)1 49 84 93 94.

c - Lien

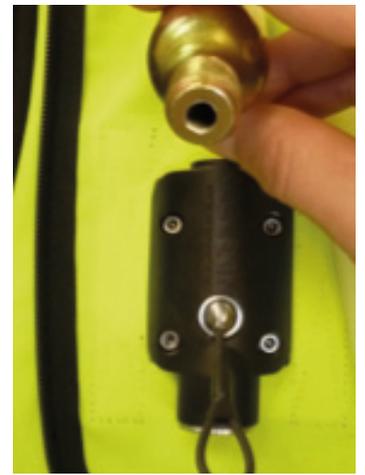
La sangle élastique d'attache est réglable. Il suffit d'ajuster la barrette de réglage plastique afin que la sangle soit à la bonne longueur. La bonne longueur est la longueur pour laquelle vous n'êtes pas entravé dans vos mouvements sur votre véhicule (sangle pas trop courte si vous êtes debout sur vos cale-pieds par exemple) mais il ne faut pas que la sangle élastique soit trop longue non plus (cela augmenterait le



D - Maintenez la clé-bille pour commencer à revisser le bouchon. Utilisez la clé Allen et assurez vous que la clé-bille reste bien enfoncée.



E - Revissez le bouchon jusqu'en butée, sans serrer trop fort.



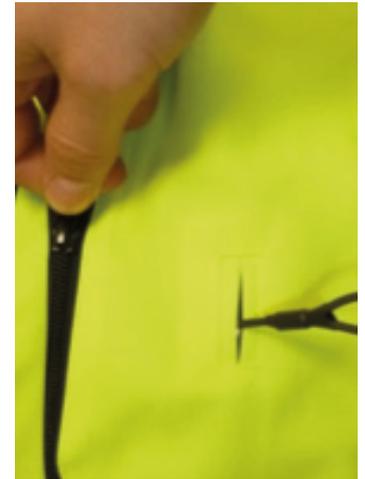
F - Retirez la cartouche usagée.



G - Insérez la nouvelle cartouche Allshot.



H - Vissez. Allez en butée sans serrer trop fort.



I - Passer le câble dans la boutonnière et refermez le zip de la poche.

Si un doute persiste, consultez votre revendeur ou le service client.

11 - Clause de non-responsabilité

- Il convient de respecter les limitations de vitesse ainsi que le code de la route.
- Le gilet Airbag Allshot est une protection complémentaire et n'exclut pas d'utiliser les équipements de protection obligatoires (casque). Afin d'être protégé le plus efficacement possible, utilisez les équipements conseillés tels que des gants, des bottes, des coques de protection (coude et épaule) et une dorsale normées EN 1621.
- La société Allshot ne sera en aucun cas tenue pour responsable des lésions corporelles ou du décès et/ou des dégâts matériels pouvant survenir lors de l'utilisation d'un produit Allshot.
- Allshot décline toute responsabilité en cas de montage ou d'usage incorrect d'un de ses produits. N'utilisez uniquement que les éléments ALLSHOT.
- Allshot ne peut être tenu responsable si le gilet ne se gonfle pas.
- Le gilet Airbag Allshot ne protège contre les chocs uniquement que lorsqu'il est gonflé et fermé correctement. Il ne peut se déclencher uniquement que quand la sangle d'activation est reliée à la moto et que la cartouche de gaz est neuve, non utilisée.
- Allshot recommande :
 - de faire un test de déclenchement si vous n'avez pas utilisé votre gilet depuis plus d'1 an
 - après une forte chute, faire appel à votre revendeur ou au service client
 - après 5 déclenchements, un contrôle indispensable du mécanisme de votre gilet auprès de votre revendeur ou du service client.
- Ce gilet airbag ALLSHOT a été certifié CE par le CRITT, sport loisirs – 21, rue Albert Einstein, zone du Sanital - 86100 Châtellerault N° 0501 (numéro d'identification au titre de la directive 89/686/CEE).
- Toute modification non-autorisée ou utilisation non conforme peut entraîner un dysfonctionnement. Utilisez le gilet airbag dans les conditions conformes, n'essayez pas de démonter le mécanisme ni d'ouvrir les zips à l'intérieur du gilet.
- Le gilet airbag ne peut pas être porté sous une veste ou tout autre vêtement. Ne jamais porter de sac par-dessus, cela perturberait le gonflage et pourrait provoquer des blessures.
- L'utilisation du gilet airbag par les femmes enceintes est formellement interdite.
- Le port du gilet Airbag Allshot n'exclut pas les lésions graves ou mortelles.